



PARACHUTE GRS POUR GYRO

KIT complet fourni par GALAXY GRS :

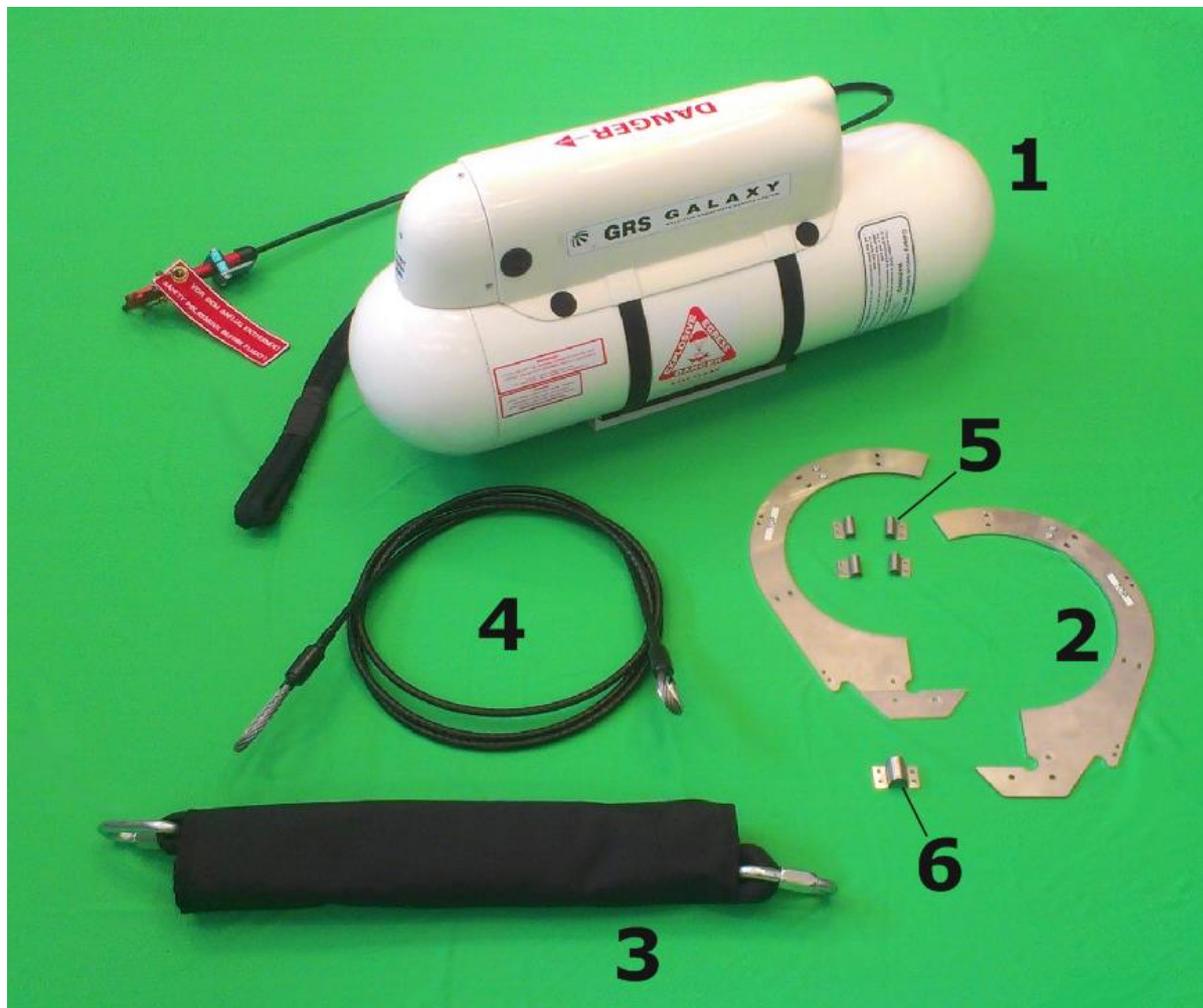


Figure 1

Liste des pièces :

Pièce N°	Description	Quantité
1	Parachute GRS	1
2	Platine de fixation (2 pièces à assembler)	1
3	2 mètres de sangle kevlar avec émerillon (twister)	1
4	3 mètre de câble en métal	1
5	Agrafe de fixation simple (metal strap)	4
6	Agrafe de fixation double (metal clamping)	1

INSTALLATION :

1) Fixer le système GRS sous le moteur comme sur la figure 2.



Figure 2

2) Installer la platine de fixation, utiliser quatre boulons de 5mm plus long que ceux d'origine. Riveter la partie avant de la plaque avec 2 rivets de Ø4. Assurez-vous que le côté supérieur de la plaque est dans le bon sens, il y a un indicateur sur la plaque.

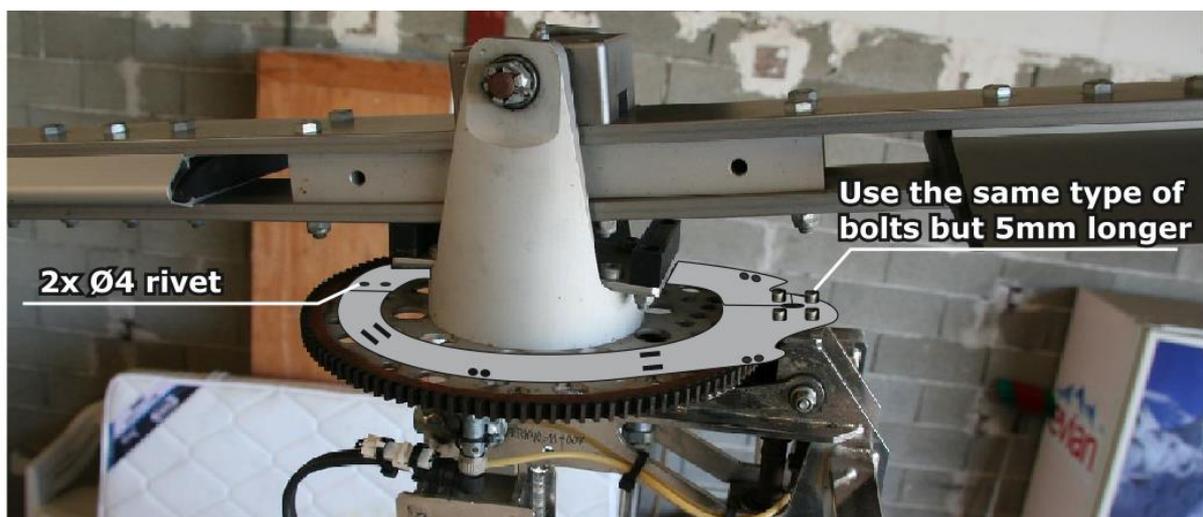


Figure 3

3) Faire le tour de la tête du rotor avec le câble en repassant par la boucle d'extrémité de celui-ci. Fixez le câble sur la platine avec des serflex (collier) en plastique de largeur 4,5-5 mm, utiliser pour cela les trous dans la plaque de fixation et riveter les 4 agrafes métalliques (rivets 8xØ3) - Figure 4. **Les serflex doivent être remplacés tous les 3 ans.** Pour faire la boucle, utiliser le bout du câble d'acier comme sur la figure 5 et sécuriser le chemin du câble avec des serflex en plastique de 5 mm croisé – (voir la Figure 6 à gauche). **Dans tous les cas, assurez-vous qu'il n'y a pas de contact avec le rotor.**

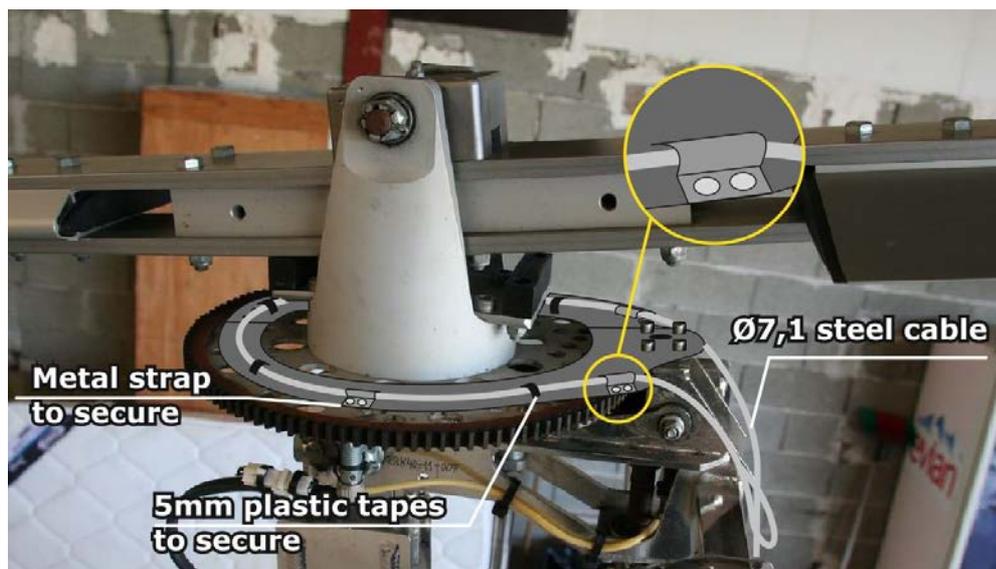


Figure 4

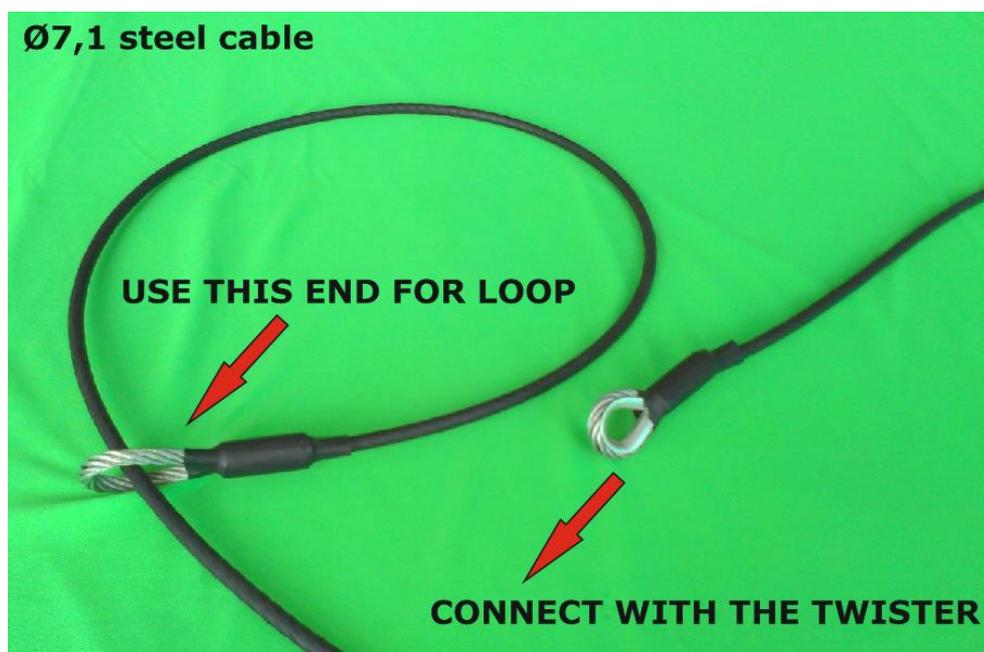


Figure 5

4) Guider le câble depuis la boucle supérieure vers le bas jusqu'à l'emplacement parachute et sécuriser son chemin avec une agrafe double (fixer le câble avec des rivets 4xØ3) selon la figure 6 à droite. Le câble doit être libre à l'intérieur de l'agrafe.

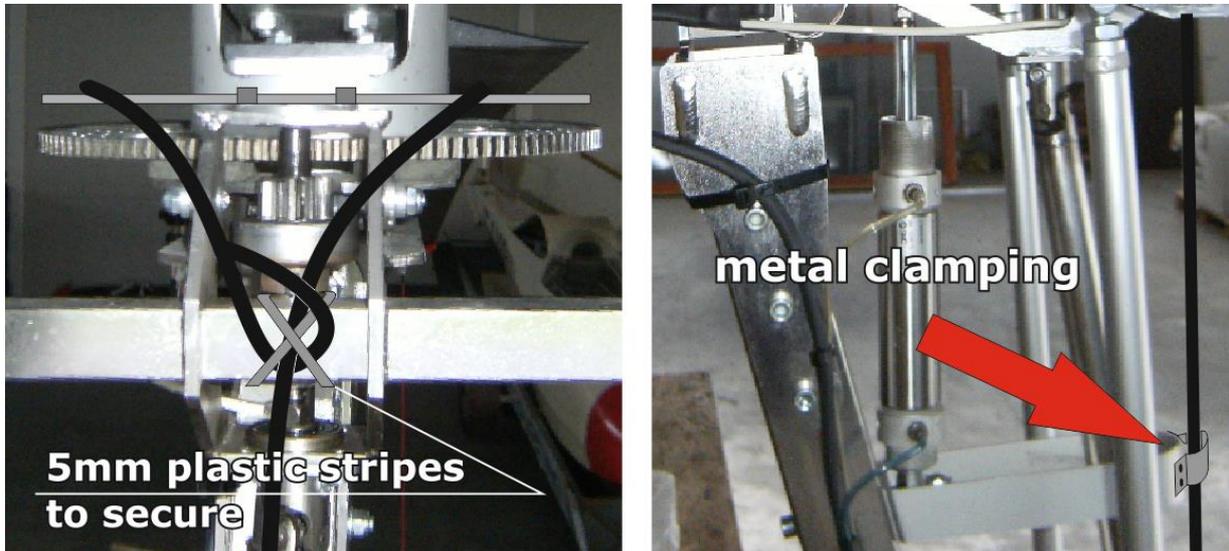


Figure 6

5) Relier l'émerillon (la sangle kevlar) entre le câble acier et le parachute en utilisant les 2 mousquetons. Fixez l'émerillon au châssis à l'aide de serflex (2x 5mm). Le montage final est montré sur la figure 7. **Il ne doit y avoir aucun obstacle sur le chemin de déploiement du parachute !!!**

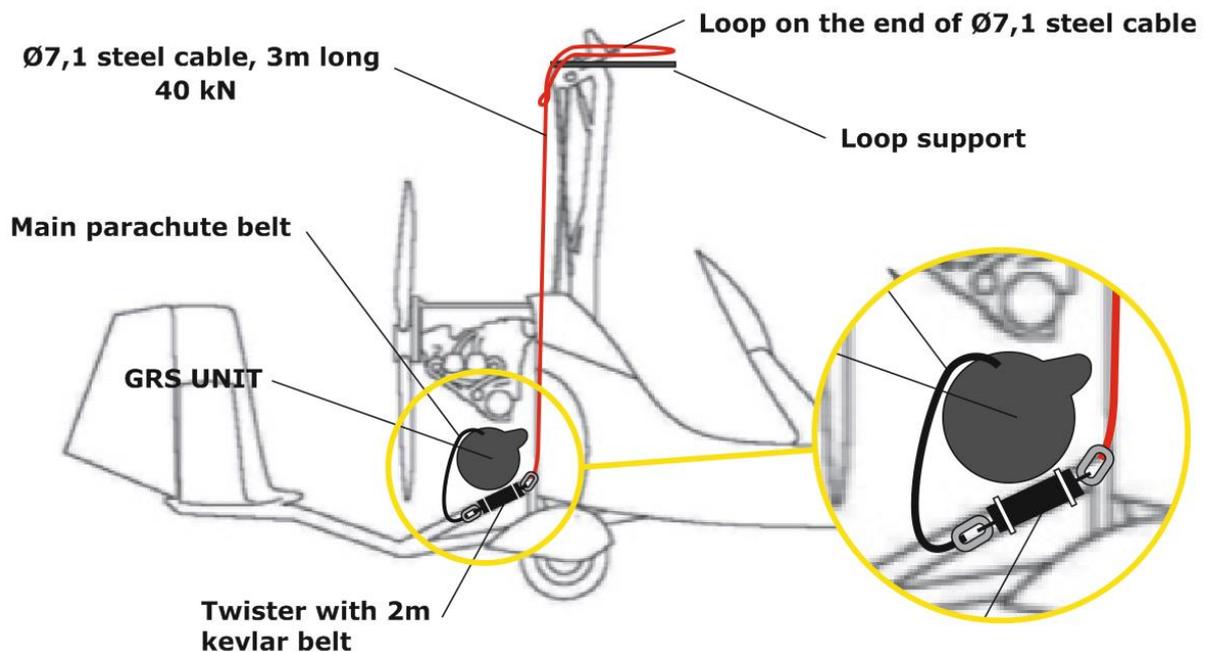
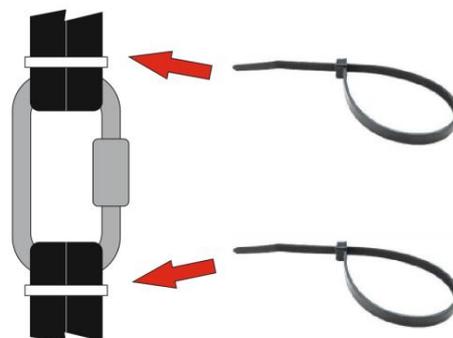
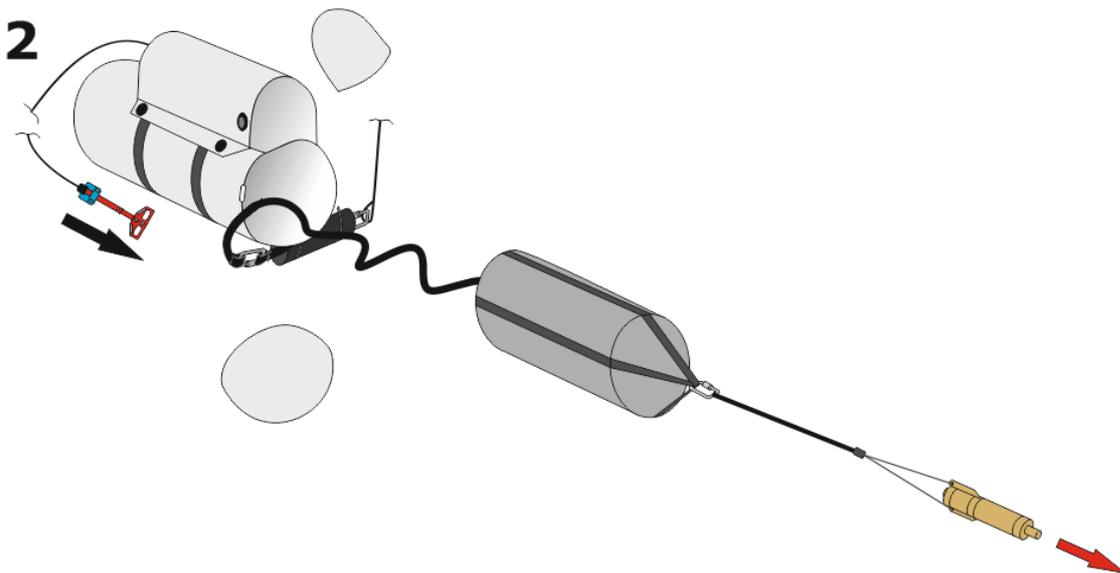
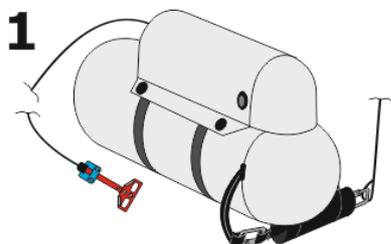


Figure 7

6) Tous les mousquetons doivent être dans la bonne position et fixé par des serflex de 5 mm.



SYSTEME DE DEPLOIEMENT:



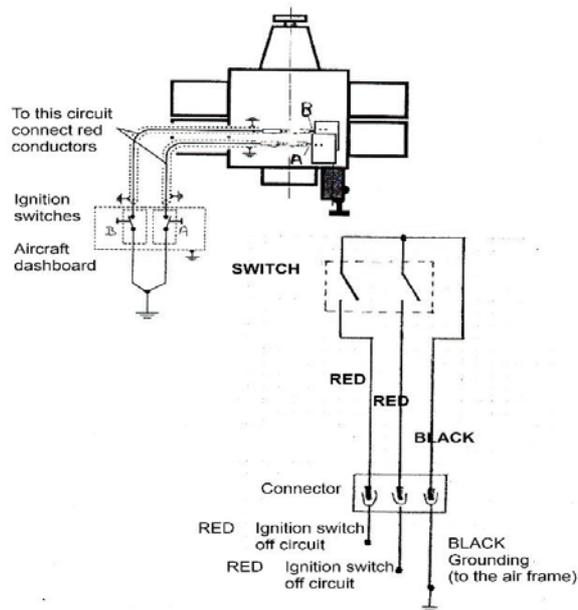
FAIRE L'INSPECTION VISUELLE DE TOUTES LES CONNEXIONS TOUTES LES 50 HEURES DE VOL !!

POIDS: GRS AVEC CANISTER.....13,3 kg
 ACCESSOIRES 1,7 kg
 TOTAL. 15,0 kg

RECOMMANDATION: Equipez votre gyro avec le **coupe circuit moteur** adapté aux appareils équipé d'un moteur propulsif.



New -The ignition switch GRS system



The chart of connection