

TRAIL

L'ULM

Train classique en tandem, cet ULM est conçu pour l'efficacité et la résistance dans les environnements extrême. Les excellentes qualités de vol et de stabilité transmettent une rapide confiance aux pilotes.

La configuration de train classique et le profil de l'aile permettent d'atterrir court même dans les terrains accidentés, le Trail est STOL et adapté aux montagnes. Les vols dans l'arrière-pays sont également garantis par une belle autonomie (réservoirs de 100 litres). La cabine est pratique, ludique et confortables. Le système de pliage Groppo rend l'avion facilement stockable et transportable.

STRUCTURE

MTOW est de 600kg (525kg en France) et la cellule est entièrement en métal avec cadre central et fuselage en acier, les ailes et l'empennage sont en aluminium aéronautique.

LE DETAIL

Avec diverses options, la Société Groppo veut satisfaire chaque client. Le Trail est une machine hautement personnalisable, ce qui fera plaisir aux pilotes les plus exigeants.



FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS

Envergure	850 cm
Surface alaire	10,2 m ²
Plan horizontal	2717 mm
Longueur	6255 mm
Largeur cabine	780 mm
Réservoirs	100 litres
MTOW	600 kg / 525kg

FACTEUR DE CHARGE

Facteur de charge limite	+4/ -2 g
Facteur de charge testé	+6/ -3 g

PERFORMANCES

Vitesse 75%	170 km/h
VNE	210 km/h
Vso	55 km/h
Taux de montée	4 m/s

TAKE OFF/ LANDING

Décollage	100 m
Atterrissage	120 m

