



## *Le parachute GRS*

### *Comment ça marche ?*

Au premier abord le système de parachute pyrotechnique Galaxy est très semblable aux autres produits disponibles sur le marché. C'est en effectuant une inspection plus minutieuse que l'on s'aperçoit qu'il y a de nombreuses différences qui font du GRS un produit plus performant que les autres. Bien qu'il soit peu probable que vous employiez un jour votre GRS, il est réconfortant de savoir que vous volez avec un système de parachute efficace et qui a déjà fait de nombreuses fois ses preuves.

**Le GRS** est un nouveau concept où le parachute sort protégé de son container contrairement à d'autres systèmes qui risquent une mise en torche dans la turbulence de sillage ou de s'arracher sur une partie de la structure de l'appareil lors de l'ouverture. En effet le parachute est conditionné dans un sac spécial qui est envoyé loin de l'appareil à une distance de 15 à 18 mètres selon le modèle. En bout de course la sangle de fixation du parachute reliant la machine est alors mise en tension et libère le système d'ouverture du sac contenant le parachute qui s'ouvre aussitôt sans risque d'être vrillé ou endommagé par de possibles débris résiduels. La conception de l'ensemble du GRS est étudié pour une ouverture la plus rapide possible ce qui permet d'augmenter ses chances lors des ouvertures à très basses hauteurs.

**La mise à feu** s'effectue mécaniquement en tirant une poignée avec une force d'environ 9 kilogrammes. Le mécanisme d'allumage de lancement est alors activé par un double percuteur actionnant 2 amorces qui mettent à feu la charge de la roquette. Lors de la mise à feu le recul lié à l'impact est négligeable. A la différence d'autres systèmes identiques, la flamme de la roquette ne suit pas la trajectoire de la fusée. Ce système pourrait en effet provoquer des brûlures ou même le feu dans la cellule. Une adaptation à la sortie de la roquette est prévue pour installer un tube d'échappement afin de détourner les gaz et les flammes en dehors de l'avion. Après l'ouverture du parachute, la coupole se situe à environ 18 mètres au dessus de l'appareil.

**La roquette** se libère du parachute et continue son propre vol avec son énergie restante. La roquette redescend ensuite, freinée par son propre parachute. Selon la taille et le type du parachute, la coupole est ouverte et entièrement gonflée au-dessus de l'appareil entre 1,5 et 6,0 secondes après la mise à feu. Cela est également vrai en fonction de la vitesse de vol et de la configuration d'ouverture. Cela signifie qu'une ouverture peut être effectuée de 30 m à 150m sol selon le montage, la position de l'avion, sa vitesse et sa trajectoire. Le modèle de GRS choisi pour un appareil dépend de ses caractéristiques : poids, vitesse...

**Consultez donc le tableau d'informations techniques afin de déterminer le modèle** qui vous est nécessaire et n'hésitez pas à prendre conseil auprès de nos services. Il est possible de positionner la roquette dans n'importe quelle direction, mais la meilleure est la position verticale avec une orientation légèrement vers l'arrière. Le système GRS est destiné à être employé dans les appareils de type ULM, avions de type expérimental et même avions certifiés (aux USA) à partir d'un poids de 250kg jusqu' à 1750kg. L'extraction de la roquette a été conçue avec une réserve suffisante de puissance de sorte qu'elle puisse sortir le parachute même dans des conditions extrêmes d'utilisation ainsi que des températures allant de -40°C jusqu' à +60°C.

**Importateur** → Delta Aquitaine Diffusion - Base ULM Saint exupéry - F- 47360 MONTPEZAT

T.05.53.95.08.81 – F.05.53.95.01.02

[www.ulmstex.com](http://www.ulmstex.com) – mail . ulmstex@wanadoo.fr